SsangYong Tivoli

Success Story, part 2

* Tussentijdse facelift
* Nieuwe LED-koplampen en scherpere look
* Nieuwe 1.5 turbo benzinemotor
* 1.6 turbodieselmotor Euro 6d-temp
* Modern multimediasysteem, compatibel met Android Auto en Apple Carplay
* Digitaal tellercluster

Na een mooie carrière van bijna vijf jaar, ondergaat de succesvolle SsangYong Tivoli een eerste facelift die vooral herkenbaar is aan de nieuwe LED-koplampen en het aangepaste SsangYong-radiatorrooster dat voortaan voor het volledige gamma wordt gebruikt. Het meest compacte SUV-model binnen het SsangYong-gamma krijgt ook nieuwe motorisaties die krachtiger en zuiniger zijn, maar bovenal aan de strengste emissienormen voldoen. Bovendien wordt het interieur vernieuwd, er komt een digitaal tellercluster en hedendaagse connectiviteit. Tot slot voorziet SsangYong een breed aanbod rijhulpmiddelen zodat de Tivoli één van de veiligste wagens in zijn segment is. Zo is deze SsangYong perfect gewapend om het op te nemen tegen zijn concurrenten uit het B-segment zoals de Seat Arona, de Hyundai Kona of de Opel Crossland X, om er maar enkele te noemen. Ondanks de riante uitrusting van de Tivoli maakt hij nog steeds het verschil met zijn onklopbare prijs. Er is al een Tivoli vanaf €15.490.

Design & Comfort

De Tivoli modeljaar 2020 herken je vooral aan de nieuwe snuit die zacht werd hertekend in combinatie met de aangepaste motorkap en bumper. Er komen ook LED koplampen en een radiatorrooster met matzwarte elementen. Achteraan valt de hogere kofferlijn op en ook daar wordt gebruik gemaakt van nieuwe LED lichtunits die de Tivoli een trendy look geven en waardoor hij zelfs in het donker duidelijk herkenbaar is. Deze aanpassingen en het scherpere lijnenspel onderstrepen het dynamische karakter van de Tivoli en versterken de esthetische familieband met de Rexton en de nieuwe Korando.

Ook het interieur werd aangepast. Het dashboard krijgt een horizontale layout die een veilig en ruimtelijk gevoel biedt. Voor het bovenste gedeelte van het dashboard worden bijzonder verfijnde materialen gebruikt, wat een kwalitatieve indruk maakt. Het nieuwe 10,25 inch scherm zorgt voor een 100% digitaal tellercluster dat men via verschillende profielen kan personaliseren. De centrale console is ook duidelijk afleesbaar omdat de bedieningselementen zeer ergonomisch worden opgesteld.

De Tivoli is niet alleen mooi, maar ook erg praktisch. Zo biedt hij bijvoorbeeld een groter handshoenkastje waarin zelfs een 13 inch laptop past. Ook de drankhouders in de deurpanelen werden ruimer want er passen voortaan flessen van 1,5 liter in. De koffer is bovendien één van de grootste in het (B-)segment met een volume van 393 liter.

Tot slot krijgt het zitvlak van de stoelen een verbeterd profiel en op de topversies zijn de stoelen niet alleen verwarmd, maar ook geventileerd.

Veiligheid & Rijhulpmiddelen

7 airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder

Automatische noodremfunctie (AEBS) met camera en radartechnologie

Actieve rijstrookassitent

Waarschuwing voor veiligheidsafstand

Vermoeidheidsdetectie

Dodehoekassistent

De facelift van de Tivoli is niet louter esthetisch, want ook de veiligheid gaat er op vooruit. Om te beginnen maakt SsangYong meer gebruik van staal met hoge weerstand voor het koetswerk en de veiligheidsstructuur. Het subframe vooraan werd eveneens stijver, wat het rijdynamisme ten goede komt en extra veiligheid biedt bij een mogelijke frontale aanrijding.

Verder geniet de Tivoli een breed gamma geavanceerde rijhulpsystemen dat voor deze prijsklasse uitzonderlijk is. Het gaat bijvoorbeeld over noodremhulp, rijstrookassistent, waarschuwing bij onvoldoende veiligheidsafstand tot de voorligger, vermoeidheidsdetectie en een systeem dat waarschuwt voor een nakende frontale aanrijding. De Sapphire topversie heeft bovendien recht op een dodehoek assistent.

Motoren & Aandrijving

Nieuwe turbo benzinemotor 1.5 T-GDI

Turbodieselmotor 1.6 e-XDi

Twee- of vierwielaandrijving

CNG-versie wordt ontwikkeld

100% elektrische versie vanaf eind 2020

Ook onder de motorkap is alles nieuw, want zowel de diesel- als de benzinemotor zijn vervangen door nieuwe exemplaren conform de Euro 6d-temp norm. Ze zijn niet enkel krachtiger en zuiniger, maar ook schoner en ze bieden meer rijcomfort. Zelfs motorsteunen werden aangepast om trillingen die tot in het interieur doordringen te elimineren.

De 1.6 e-XDi dieselmotor levert voortaan 136 pk bij 4.000 tpm en 320 Nm vanaf 1.500 tpm. De CO2-uitstoot is gehomologeerd op 132 g/km. De turbo benzinemotor (1.5 T-GDI) met directe inspuiting levert 163 pk bij 5.500 tpm en een maximumkoppel van 280 Nm dat beschikbaar is tussen 1.500 en 4.500 tpm. De CO2-uitstoot bedraagt 152 g/km. Beide motoren worden standaard geleverd met een handgeschakelde zesversnellingsbak, maar zijn optioneel beschikbaar met een zestrapsautomaat van Aisin-origine.

Dit is bovendien één van de zeldzame SUV-modellen in het B-segment die men kan bestellen met een reactieve vierwielaandrijving. Bij lage snelheden kan men de verdeling van het vermogen over de voor- en de achteras (50/50) vergrendelen.

Het is ook interessant om te weten dat er nog meer op komst is, want SsangYong legt momenteel de laatste hand aan een CNG-versie die gebaseerd is op de 1.5 benzinemotor. Er zit overigens nog meer in de pijplijn want er staat een nieuwe 1.2 benzinemotor op stapel. Die zal 128 pk leveren en een duidelijk lagere CO2-emissie voorleggen in vergelijking met de 1.5 motor. Op dit ogenblik beschikken we nog niet over meer technische specificaties maar we komen hier zo snel mogelijk op terug.

Uitrusting & Specificaties

De vernieuwde Tivoli blijft ook trouw aan de spreekwoordelijke vrijgevigheid van SsangYong, want de 5 aangeboden afwerkingsniveaus bieden allen een zeer competitieve uitrusting in verhouding tot de prijs. Al vanaf het Crystal instapmodel worden 6 airbags, automatische noodstopfunctie, actieve rijstrookassistent, verkeersbordherkenning en vermoeidheidsdetectie voorzien. Vanaf het tweede niveau (Amber) komt daar een manuele airco, knie-airbag, lichtmetalen velgen, Apple Carplay en Android Auto connectiviteit bij. De Quartz-afwerking biedt tevens TomTom-navigatie, verwarmde stoelen en LED-richtingaanwijzers. De Onyx afwerking voegt hier een TPU lederen interieur, dual-zone automatische klimaatregeling, een verwarmd stuur en lichtmetalen 18-duimsvelgen aan toe. Tot slot zet de Sapphire-topversie de kers op de taart met de dodehoekassistent, Full LED-koplampen en een digitaal instrumentenpaneel. Wie doet beter?

Kortom, de Tivoli blijft zijn roots trouw en daarom kan de optielijst bijzonder kort blijven. De extra’s blijven beperkt tot metaalkleur (€ 400) of een elektrisch schuifdak (€ 690), om de belangrijkste te noemen. De basisversie van de SsangYong Tivoli met benzinemotor is er al vanaf 15.490 euro, de instapversie met dieselmotor kost 18.490 euro en een vierwielaangedreven Tivoli is al verkrijgbaar vanaf 22.990 euro. Heeft u al een testrit gepland?

Technische fiche

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi 2WD man | 1.5 T-GDi 4WD man | 1.6 E-XDI 2WD man | 1.6 E-XDI 4WD  aut |
| Lengte (mm) |  |  |  |  |
| Breedte (mm) |  |  |  |  |
| Hoogte (mm) |  |  |  | 1630 |
| Bodemspeling (mm) |  |  |  |  |
| Oprijhoek (graden) |  |  |  |  |
| Afrijhoek (graden) |  |  |  |  |
| Leeggewicht (kg) |  |  |  |  |
| Brandstoftank (l) |  |  |  |  |
| Motor |  |  |  |  |
| Cilinderinhoud (cc) | 1.497 | 1.497 | 1.597 | 1.597 |
| Vermogen (pk) | 163 | 163 | 136 | 136 |
| Koppel (Nm) | 280 | 280 | 300 | 320 |
| CO2 (g/km WLTP) | 164 | 179 | 146 | 178 |
| Gem. Verbruik (l/100 km WLTP) | 7,0 | 7,7 | 5,5 | 6,8 |
| Topsnelheid (km/u) |  |  |  |  |
| Sleepvermogen (t) |  |  |  |  |

Prijs & Garantie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi | 1.6 E-XDi |
| Crystal 2WD man | € | € |
| Amber 2WD man | € | € |
| Amber 2WD aut | € | € |
| Amber 4WD man | € | € |
| Amber 4WD aut | € | € |

SsangYong klanten genieten een zeer uitgebreide garantie. De fabrieksgarantie bedraagt 5 jaar of 100.000 km, aangevuld met 5 jaar pechverhelping in België en Europa.